



# SERIE S

290 - 405 CV



VALTRA

YOUR WORKING MACHINE



# LOS GRANDES TRABAJOS TE HACEN MEJOR

Tu terreno es tu vida.  
Tu explotación agrícola es tu sustento.  
Tu cosecha es su profesión.  
Tu tractor es la herramienta de tu negocio.

Y por eso es un Valtra.  
Al igual que un artesano confía en sus herramientas, tu tractor Valtra te brinda la confianza y el coraje necesarios para realizar el trabajo.  
Todos los días. En todo momento. En todas las condiciones.

En Valtra, siempre elegimos el camino menos transitado y lo hacemos porque así son los caminos del lugar de donde venimos.  
No dudamos en esforzarnos al máximo por nuestros clientes.  
Y lo hacemos porque es la mejor forma de hacer las cosas.  
Y también porque creemos que es posible hacerlas bien.

Siempre exiges el máximo. Nosotros también.

El trabajo, bien hecho.  
Gracias a Valtra.  
Tu máquina de trabajo.





## ÍNDICE

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Serie S de Valtra .....         | 2  |
| Para profesionales .....        | 4  |
| Aspectos destacados .....       | 8  |
| Motor AGCO POWER .....          | 10 |
| Transmisión.....                | 12 |
| Diseño nórdico .....            | 14 |
| Reposabrazos SmartTouch .....   | 16 |
| Agricultura de precisión .....  | 18 |
| Connect, Care & Go.....         | 20 |
| Servicios .....                 | 22 |
| Especificaciones técnicas ..... | 24 |



# PARA PROFESIONALES CON UNA SÓLIDA EXPERIENCIA

Valtra es una marca internacional originaria de Escandinavia. Nuestra herencia nórdica implica que los tractores Valtra han sido diseñados para realizar multitud de tareas de forma eficiente y segura. Todos los productos Valtra se diseñan y fabrican teniendo en cuenta nuestros valores: individualidad, fiabilidad y funcionalidad.





El punto fuerte de Valtra siempre ha sido nuestra disposición a escuchar a nuestros clientes. De acuerdo con las encuestas realizadas a clientes, los tres criterios más importantes para elegir Valtra son la fiabilidad, los bajos costes de funcionamiento y el alto retorno de la inversión.

La cuarta generación de tractores de la Serie S ha sido probada en las condiciones más exigentes para optimizar sus atributos técnicos, su ergonomía, y su productividad. Estamos seguros de que la nueva Serie S cubrirá todas tus necesidades, tanto desde el punto de vista agrícola, como desde la visión empresarial.

#### **Un socio de los agricultores durante más de 60 años**

Valtra ha estado construyendo tractores durante más de 60 años y se ha convertido en una de las marcas de tractores más reconocidas a nivel internacional. Actualmente Valtra fabrica más de 23.000 tractores al año. Con nuestras raíces en Finlandia, todos los tractores Valtra son el resultado del diseño industrial y las prácticas soluciones técnicas escandinavas. En el año 2004 pasamos a formar parte de la familia AGCO. Como líder global en tecnología agrícola, AGCO se siente orgullosa de invertir en la sólida experiencia y los excelentes productos de Valtra.

Como cliente de Valtra, también te beneficias al contar con el respaldo de AGCO para la financiación, las garantías extendidas, los contratos mantenimiento, el renting de vehículos, la formación, los programas de fidelización del cliente, las tecnologías de agricultura de precisión, las soluciones de telemetría y la mayor red de distribución de máquinas agrícolas del mundo. Tu tractor Valtra de la Serie S cuenta con servicios que respaldan la rentabilidad de tu negocio, tanto ahora como en el futuro.





# ¿HAS PENSADO EN LA RENTABILIDAD DE TU INVERSIÓN? NOSOTROS SÍ.



## MODELOS Y POTENCIAS

|                 |            |                 |            |
|-----------------|------------|-----------------|------------|
| <b>S274 AVT</b> | 275-306 CV | <b>S354 AVT</b> | 355-381 CV |
| <b>S294 AVT</b> | 295-330 CV | <b>S374 AVT</b> | 375-405 CV |
| <b>S324 AVT</b> | 325-362 CV | <b>S394 AVT</b> | 381-405 CV |



La cuarta generación de la Serie S de Valtra es un tractor que gracias a su magnífico rendimiento le ayudará a obtener el máximo de tu nueva inversión, maximizar la productividad y minimizar los costes. Hemos diseñado para ti una máquina fiable con la que puedes realizar todos los trabajos que desees. Esto nos permite asegurar que obtendrás el mejor retorno posible a tu inversión.

Los tractores de la Serie S tienen todo lo que necesitas y nada más. Cada detalle se ha pensado en profundidad, ya que la rentabilidad es el resultado de la suma de tecnología, fiabilidad, costes de funcionamiento reducidos, ergonomía, altas prestaciones y valor de reventa. Son estas características las que hacen de Valtra la mejor elección.

**Sembramos las semillas del éxito.**

La Serie S de Valtra es un gran tractor, una inversión en la que puedes confiar para obtener los mejores resultados. Sus características principales se han diseñado para adaptarse incluso a las tareas más difíciles. Un motor

potente, transmisión continua y una distribución óptima del peso aseguran un rendimiento óptimo. La potencia hidráulica es más que suficiente para accionar todo tipo de aperos ya sea en el campo o en los bosques. En la amplia cabina, el entorno de trabajo es espacioso y la comodidad al conducir no tiene igual en el mercado.

Valtra es el único fabricante de tractores con una filosofía de base que incluye la capacidad de trabajar igual de bien en ambas direcciones (sistema de conducción reversible TwinTrac de Valtra), lo que facilita de forma significativa muchas tareas.





# ASPECTOS DESTACADOS DE TU NUEVA MAQUINA

La fiabilidad de la Serie S es el resultado de la excelente integración de multitud de detalles pensados cuidadosamente. La perfecta combinación del motor y la transmisión, con el diseño funcional más novedoso y una capacidad de trabajo óptima hacen que los tractores de la Serie S sean totalmente diferentes a todo lo que has probado hasta ahora.





1. Interfaz de usuario Valtra SmartTouch
2. Potencia AGCO con un motor de 8.4 l (hasta 405 CV)
3. Luces de trabajo, 4+2 delanteras y 6 traseras
4. TwinTrac
5. Cabina ergonómica (69 dBA)
6. Suspensión neumática de cabina
7. Depósito de combustible (600 litros)
8. Depósito de AdBlue (60 litros)
9. Diseño de 4.º generación de Valtra (visibilidad mejorada)
10. Nuevas luces delanteras (H7)
11. Transmisión CVT (Transmisión continua AVT - AGCO)
12. Suspensión hidráulica del eje delantero
13. Distancia entre ejes (3105 mm)
14. Elevador delantero integrado (50 kN)
15. Preinstalación de Valtra Guide de serie
16. Luces traseras LED . La Serie S está equipada con nuestras famosas luces traseras de 4ª generación.
17. Para los aperos avanzados ISOBUS es posible añadir un terminal adicional SmartTouch - La extensión SmartTouch.



16

17

4





# EL MEJOR MOTOR DEL MERCADO

Cuando inviertes en un tractor de la Serie S de Valtra, también inviertes en los motores más fiables y eficientes del mercado. Las raíces de AGCO Power como fabricante de motores se remontan más de 60 años en el tiempo. Todos los motores de la Serie S provienen de la fábrica de AGCO Power en Finlandia. AGCO Power es el líder mundial en motores para maquinaria pesada, y la fábrica produce más de 70.000 motores al año.

El fiable motor AGCO Power 8.4 AWF es la clave para la productividad de la Serie S. El motor AGCO Power utiliza la última tecnología para cumplir con el nuevo estándar de emisiones de la Fase V. Esta misma tecnología ase-

gura también la fiabilidad del motor sin aumentar los costes de funcionamiento. La tecnología SCR de AGCO Power se presentó con la Serie S en el año 2008, lo que hizo de este modelo el primer tractor en el mundo con esta tecnología.





## TWIN TURBO POWER

La nueva Serie S de Valtra cuenta con dos turbocompresores en serie, permiten aumentar el par a bajas revoluciones y con temperaturas de escape más bajas, lo que a su vez aumenta la vida útil y reduce las necesidades de mantenimiento. Además, garantiza una conducción más eficiente y emisiones más bajas, sin la necesidad de contar con soluciones técnicas más costosas.



La economía de combustible de la Serie S siempre ha sido competitiva en relación con la energía generada, por ejemplo, en relación con la cantidad de metros cúbicos de madera que puede convertirse en astillas o la cantidad de hectáreas que se pueden sembrar. El motor AGCO Power 84 LFTV-D5 de la nueva Serie S reduce el consumo de combustible aún más (hasta un 5%). La recirculación de gases de escape se utiliza asimismo para reducir el consumo de AdBlue. Según indica la revista Profi (7/2012), el consumo de combustible es de tan solo 258 g/kWh, un 13,1 % menos que el promedio para otros tractores a los que la revista les realizó pruebas.





# LA TRANSMISIÓN CONTINUA MÁS POPULAR EN EL MERCADO





La eficiencia general de la Serie S de Valtra se potencia aún más con la transmisión continuamente variable de AGCO (AGCO AVT). Esta transmisión, fabricada por AGCO en Alemania, ha sido líder en el mercado europeo de tractores de alta potencia durante años. Su popularidad se debe a su versatilidad, y principalmente, a su eficiencia en el uso de combustible. En particular para contratistas, que exigen muchos traslados entre diferentes ubicaciones, la transmisión continua de AGCO le permite conducir de forma económica a bajas revoluciones del motor.

**La innovación que combina lo mejor**

La Serie S combina innovaciones tecnológicamente avanzadas producidas por Valtra, AGCO Power e ingenieros alemanes. El sistema de control inteligente del tractor desarrollado por Valtra ofrece una combinación que da como resultado un conjunto inigualable: potencia que es eficiente, fácil de usar y fiable.

**Transmisión optimizada**

La transmisión continua de AGCO ofrece diferentes gamas para tareas que exigen velocidades diversas. La gama A es para aquellas labores que requieren una fuerza de tiro pesada, mientras que la gama B es para transporte, generalmente en carretera. Esto permite optimizar la potencia de tiro y la eficiencia de transmisión. Por ejemplo, cuando se conduce a bajas revoluciones de motor, el ahorro de combustible es considerable.

**Hasta un 10 % más de potencia**

El innovador SigmaPower de Valtra es estándar en la Serie S. Siempre que la toma de fuerza o el sistema hidráulico necesiten potencia adicional, el sistema de gestión electrónica del motor proporciona una potencia extra de hasta un 10 %, hasta 405 caballos de potencia en el modelo más grandes de la Serie S. También se cuenta con la potencia extra cuando se conduce a velocidades de más de 20 km/h.





# TRABAJAR MÁS RÁPIDO Y CON MÁS COMODIDAD.

La cabina de cuarta generación en la Serie S de Valtra combina lo mejor del diseño nórdico con una funcionalidad inigualable. Los estudios demuestran que contar con una buena ergonomía mejora el rendimiento del conductor, en especial, cuando se usa el sistema de conducción reversible TwinTrac de Valtra.







La cabina cuenta con suspensión neumática de cuatro puntos AutoComfort de Valtra, que emplea tecnología de vanguardia. Los sensores envían información al sistema de control, lo que permite asegurarse de que la cabina siempre está en la posición correcta. AutoComfort también le permite modificar la suspensión según su preferencia personal.

La Serie S está diseñada para trabajar todo el día, todos los días de la semana, por lo que el aire acondicionado viene de serie. Incluso el asiento del conductor tiene ventilación. Trabajar con la Serie S es cómodo, en todas las estaciones del año. Entre los demás equipos estándar se incluyen seis luces de trabajo en

la parte delantera y trasera. Además, disponemos opcionalmente de luces de Xenón.

El sistema de conducción reversible patentado TwinTrac de Valtra hace que su trabajo sea incluso más eficiente, en especial cuando se trabaja con segadoras u otros aperos de servicio pesados. Los tractores de la Serie S se han diseñado desde el principio para que trabajen de forma eficaz en ambas direcciones. Los estudios han demostrado que trabajar en sentido opuesto con los tractores Valtra es todavía más eficiente que trabajar en dirección hacia adelante en determinadas aplicaciones, gracias a la visibilidad superior que aporta. La ergonomía óptima facilita el

trabajo durante más horas, algo que también mejora la productividad.

#### **Conducción reversible en un único y sencillo movimiento**

Cambiar hacia la posición de conducción trasera es fácil y rápido. Una columna de dirección ajustable se encuentra ubicada en la parte posterior de la cabina, junto con un pedal de acelerador, un pedal de freno y un pedal "de embrague". Todos los demás controles están ubicados en el apoyabrazos del conductor Valtra ARM, que tiene un giro de 180 grados junto con el asiento del conductor.



# EL NUEVO REPOSABRAZOS VALTRA SmartTouch DE LA SERIE S.

Valtra SmartTouch incrementa la facilidad de uso hasta el siguiente nivel. Es más intuitivo que tu Smartphone. Los ajustes son fáciles y accesibles solo con dos toques o gestos y todos los sistemas tecnológicos están integrados: Guiado, ISOBUS, Telemetría, Control de Secciones, Control de Dosis Variable y TaskDoc. SmartTouch es una característica estándar de los modelos Versu y Direct.



Estructura de menú de navegación sencilla.



Ajustes de configuración lógica con gestos de deslizamiento. Todos los ajustes se guardan automáticamente en memoria.



La pantalla táctil de 9", con controles grandes, ajustes y funciones fáciles de entender.



Puedes asignar cualquier control para trabajar con cualquier válvula, incluidas las válvulas hidráulicas delanteras, traseras, el elevador delantero, el elevador trasero y el cargador frontal.



Las luces de trabajo son fáciles de configurar con la pantalla táctil de 9". También en el reposabrazos hay botones de encendido / apagado para las luces de trabajo y el rotativo.



Perfiles para operadores e implementos fácilmente modificables desde cualquier menú de pantalla. Todas las modificaciones en los ajustes quedarán almacenadas en el perfil seleccionado.







## JOYSTICK MULTIFUNCIÓN

1. Agarre de goma: con materiales de primera gama, el joystick multifuncional del conductor es ergonómico, fácil de usar y cómodo.
2. Diseño ergonómico: El diseño permite un fácil movimiento de del joystick en las cuatro direcciones. Área de los botones en una posición natural para el pulgar. El diseño de los botones y los interruptores se hizo con una primera función de enfoque. Por lo tanto, los botones con diferentes funciones parecen diferentes. Por ejemplo, el interruptor basculante de bajada del apero tiene una función momentánea para la bajada rápida.
3. Tres botones de memorias programables para cualquier operación simple o secuencia de operaciones (U-Pilot). Por ejemplo: utilizar M1 para añadir la velocidad de crucero y M2 para disminuirla.
4. Dos minijoystick de mando para el control hidráulico.
5. Uso seguro: el área entre los botones le permite descansar el pulgar sin necesidad de mantener el dedo en la parte superior de los botones.
6. Líneas limpias: líneas limpias se añaden a la imagen general de tranquilidad y firmeza, mejorando la funcionalidad.
7. Inversor de avance/retroceso en el joystick multifuncional.

## PANTALLA

8. No es necesario abrir ventanas adicionales. Valtra Guide y la visión de cámara están integradas en el terminal SmartTouch. No necesita monitores adicionales que reducen la visibilidad.

## JOYSTICK HIDRÁULICO

9. El joystick hidráulico ahora incluye un tercer control para el sistema hidráulico en la parte superior.

## BOTONES & ELEVADOR TRASERO

10. Las formas cóncava y convexa ayudan a encontrar los botones más frecuentes de manera fácil y rápida.
11. El control de profundidad de fácil manejo permite incluso los ajustes más pequeños del elevador trasero.

## DISEÑO

12. La estructura funcional del apoyabrazos proporciona un buen agarre en terrenos accidentados. Todas las funciones son de fácil acceso debido a la disposición lógica y el apoyabrazos permite un buen soporte para la mano al reducir tensiones y esfuerzo. La ubicación de los interruptores de la TDF minimiza el uso no intencionado.
13. Tapicería Alcántara para menor sudoración. Espacio de almacenamiento debajo de la cubierta.
14. Diseñado en Finlandia.



# AGRICULTURA INTELIGENTE.

Valtra ofrece un conjunto de tecnologías de agricultura inteligente que trabajan de la mano con el agricultor. Valtra Guide, ISOBUS, Control de Secciones, Control de Dosis Variable y TaskDoc -para que puedas trabajar desde el terminal SmartTouch. Además, los aperos mejoran su precisión, reducen el tiempo de trabajo y aseguran el mejor rendimiento y un mayor beneficio de tu inversión.





La agricultura inteligente se basa en señales de posicionamiento GPS para analizar tus campos y guiar tu tractor. El guiado GPS hace que la dirección automática sea más precisa que la manual, por lo que su tractor estará exactamente donde debe estar en cada giro, en cada campo, en todas las condiciones.

Con Valtra Guide, sus aperos compatibles con ISOBUS se pueden automatizar para variar sus ajustes en las diferentes partes del campo. El control de secciones automatiza las funciones de control de secciones en

aperos y el control de dosis variable automatiza y controla las funciones de aplicación de dosis variable. Entonces, por ejemplo, usando mapas de prescripción con herramientas compatibles de Valtra Guide y de dosis variable, puede realizar la tasa de aplicación correcta en el lugar correcto del campo.

Nuestra tecnología está diseñada en su totalidad y utilizamos proveedores de la más alta calidad para garantizar la fabricación adecuada y una fiabilidad excepcional. Todos los componentes de hardware y software están optimizados para cada tractor específicamente.



# TRANQUILIDAD EN TUS MANOS

Creemos en una conexión perfecta entre nuestros clientes, concesionarios, las máquinas y la fábrica de Valtra. Cuando estás conectado, puedes seleccionar el servicio deseado y los paquetes de garantía para satisfacer tus expectativas y requisitos. Nosotros cuidamos de ti para que puedas cuidar de tu negocio.



## CONNECT

DATOS DEL TRACTOR,  
INFORMACIÓN Y MANTENIMIENTOS.



## CARE

GARANTÍA EXTENDIDA  
DE FÁBRICA.



## GO

CONTRATO DE  
MANTENIMIENTO.



### CONNECT

**Permanece conectado en cualquier momento, en cualquier lugar**

Al elegir Valtra, te estás conectando con un equipo de profesionales que te ayudan a aprovechar al máximo tu negocio.

Puedes ponerte en contacto con tu soporte local a través de nuestro portal de clientes en línea, que también te brinda acceso las 24 horas, los 7 días de la semana, a tutoriales, información adicional y servicios relacionados con tus máquinas.

La solución de telemetría Valtra Connect registra la actividad del tractor y los movimientos del GPS en todo momento. Puede mostrar datos históricos y en tiempo real en tu dispositivo móvil y puedes acceder a los datos desde cualquier lugar y en cualquier momento. Con esta información, tú y tu socio de servicio de Valtra podéis anticipar las necesidades de mantenimiento y reaccionar más rápido para resolver problemas menores y evitar visitas adicionales a tu centro de servicio autorizado.

### CARE

**Total tranquilidad contigo mismo**

Con los contratos de garantía extendida de Valtra Care, puedes encontrar la máxima tranquilidad y seguridad frente a los costes de reparación adicionales de las piezas que no se desgastan. Care te permite establecer tus gastos generales cuando compras tu tractor Valtra o cuando expira la garantía estándar. Son flexibles, ofrecen tres niveles en exceso: 0 €, 290 € o 590 € y están disponibles hasta por 5 años o 6,000 horas.

### GO

**Optimiza tu tiempo de trabajo**

Fija tus costes al momento de comprar tu tractor Valtra y garantiza el rendimiento óptimo, al tiempo que garantizas la eficiencia y maximizas el valor residual de tu máquina. Los contratos de servicio de Valtra Go aseguran un mantenimiento regular y completo que prolongará el funcionamiento fiable de tu tractor Valtra. Los costes de mantenimiento son reducidos en comparación con los costes de reparación resultantes de la falta de mantenimiento. El paquete de servicio de Valtra Go incluye todos los trabajos de mantenimiento prescritos que se pueden contratar hasta 10,000 horas para máquinas nuevas y usadas.







### RECAMBIOS ORIGINALES Y ACCESORIOS DE ALTA CALIDAD - SIEMPRE DISPONIBLE

El servicio integral de repuestos de Valtra suministra los recambios que necesitas, tan rápido como a la mañana siguiente. Esto ayuda a mantener produciendo tu tractor en momentos complicados. AGCO Partste asegura que estas obteniendo repuestos originales Valtra que han sido minuciosamente inspeccionados y probados.

### AGCO LOS HACE IMBATIBLES; NOSOTROS, ASEQUIBLES.

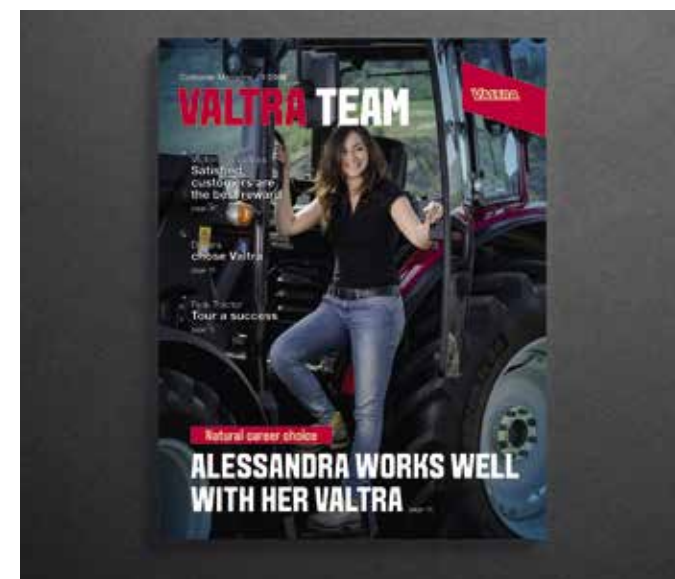
Desde AGCO Finance personalizamos tu solución financiera concreta en base a tu efectivo y funcionamiento. Dinos cuánto puedes permitirte mensualmente y te crearemos un programa de pagos flexible adaptado a las necesidades de tu negocio, tendiendo presente las variaciones estacionales.

Como proveedores de servicios completos, también ofrecemos servicios financieros como leasing, alquiler y seguros. Nuestros servicios pueden variar dependiendo del país; visita nuestro sitio web o tu concesionario más próximo para consultar la oferta disponible.

### VALTRA UNLIMITED

El estudio Valtra Unlimited en la fábrica de Suolahti es ampliamente conocido por su capacidad de hacer que los deseos de sus clientes se conviertan en realidad. El estudio puede adaptar cualquier accesorio y equipo no disponible directamente en la línea de producción durante el proceso de fabricación normal.

Nuestros mecánicos de Valtra Unlimited son expertos cualificados respaldados por la competencia y experiencia de toda la fábrica. Esto garantiza los mayores niveles de calidad y seguridad también en nuestros productos personalizados. Todos los accesorios y equipamiento adaptados por el estudio Valtra Unlimited quedan cubiertos por la garantía de fábrica y también podemos suministrar todos los servicios y repuestos que precisen.







#### VALTRA TEAM

Valtra Team es la revista para nuestros clientes que publicamos dos veces al año. Cada número contiene información útil sobre las últimas innovaciones y los métodos de trabajo más eficientes. También puedes acceder a los archivos de la revista online y leer los artículos de entre todos los publicados desde el año 2000.

#### AGCO ACADEMY

Los tractores y las tecnologías relacionadas, especialmente las tecnologías de agricultura de precisión, están avanzando a un ritmo muy rápido. Valtra Academy forma ininterrumpidamente a técnicos de servicio y concesionario Valtra, porque la experiencia de primera clase y actualizada que obtengas de tu concesionario Valtra hoy, continuará cumpliendo con tus necesidades en el futuro.

#### LA COLECCIÓN VALTRA

La Colección Valtra ofrece prendas y accesorios de alta calidad para el trabajo y el tiempo libre. Los materiales y detalles son cuidadosamente seleccionados. La indumentaria refleja el moderno lenguaje de diseño de Valtra, de materiales ligeros pero extremadamente duraderos que combinan estilo y funcionalidad.



# ESPECIFICACIONES TECNICAS





| MODELO DE TRACTOR                               | S274                                                                          | S294                                                              | S324       | S354       | S374       | S394       |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>MOTOR</b>                                    |                                                                               |                                                                   |            |            |            |            |
| Potencia nominal a 2100rpm RD 1013/2009 CV (KW) | 275(202)                                                                      | 295(217)                                                          | 325(239)   | 355(261)   | 375(276)   | 381(280)   |
| Potencia nominal a 2100rpm con boost CV (KW)    | 280(206)                                                                      | 305(224)                                                          | 334(246)   | 356(262)   | 381(280)   | 381(280)   |
| Potencia máxima a 1950rpm, con Boost CV (KW)    | 306 (225)                                                                     | 330 ( 243)                                                        | 362 (266)  | 381 (280)  | 405 (298)  | 405 (298)  |
| Par máx. a 1500 rpm, Nm                         | 1220                                                                          | 1300                                                              | 1390       | 1530       | 1540       | 1540       |
| Par máximo a 1500 rpm, con boost, Nm            | 1300                                                                          | 1390                                                              | 1500       | 1590       | 1600       | 1600       |
| Fase de emisiones                               | Fase 5                                                                        | Fase 5                                                            | Fase 5     | Fase 5     | Fase 5     | Fase 5     |
| Motor AGCO POWER                                | 84 LFTV-D5                                                                    | 84 LFTV-D5                                                        | 84 LFTV-D5 | 84 LFTV-D5 | 84 LFTV-D5 | 84 LFTV-D5 |
| Cilindrada, litros / Número de cilindros        | 8.4 / 6                                                                       | 8.4 / 6                                                           | 8.4 / 6    | 8.4 / 6    | 8.4 / 6    | 8.4 / 6    |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                              |                                                                               |                                                                   |            |            |            |            |
| Gama de trabajo A (campo)                       | 0,03-28 km/h avance, 0,03-16 km/h reversa                                     |                                                                   |            |            |            |            |
| Gama de trabajo B (transporte)                  | 0,03-50** km/h avance, 0,03-38 km/h reversa                                   |                                                                   |            |            |            |            |
| Modos de funcionamiento                         | Automático y manual                                                           |                                                                   |            |            |            |            |
| <b>TOMA DE FUERZA (TRASERA)</b>                 |                                                                               | <b>2 velocidades, 540E +1000 o 1000E + 1000</b>                   |            |            |            |            |
| Régimen de motor a 1000 rpm (rpm)               | 2030                                                                          | 2030                                                              | 2030       | 2030       | 2030       | 2030       |
| Régimen de motor a 540E o 1000E rpm             | 1600                                                                          | 1600                                                              | 1600       | 1600       | 1600       | 1600       |
| Eje de la toma de fuerza intercambiable         | SÍ                                                                            | SÍ                                                                | SÍ         | SÍ         | SÍ         | SÍ         |
| <b>ELEVADOR DELANTERO INTEGRADO</b>             |                                                                               | <b>Integrated, Standard equipment</b>                             |            |            |            |            |
| Capacidad de levantamiento, kg                  | 5000                                                                          | 5000                                                              | 5000       | 5000       | 5000       | 5000       |
| Toma de fuerza delantera                        | Opcional                                                                      | Opcional                                                          | Opcional   | Opcional   | Opcional   | Opcional   |
| <b>ELEVADOR TRASERO</b>                         |                                                                               | <b>Control de deslizamiento, control de esfuerzo, autocontrol</b> |            |            |            |            |
| Capacidad de elevación, kg                      | 12000                                                                         | 12000                                                             | 12000      | 12000      | 12000      | 12000      |
| Enganches inferiores                            | Cat 3 o 4                                                                     |                                                                   |            |            |            |            |
| <b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>                       |                                                                               | <b>Centro cerrado, detección de carga (CCLS)</b>                  |            |            |            |            |
| Potencia máx. de la bomba, l /min               | 205                                                                           | 205                                                               | 205        | 205        | 205        | 205        |
| Aceite hidráulico                               | Separado, máx. 51 litros disponibles para aperos                              |                                                                   |            |            |            |            |
| Sistema hidráulico de trabajo, delantero        | Hasta 2 válvulas electrónicas por joystick                                    |                                                                   |            |            |            |            |
| Sistema hidráulico de trabajo, trasero          | 4 o 6 válvulas electrónicas, 4 por fingertips y 2 mediante joystick           |                                                                   |            |            |            |            |
| Conectores hidráulicos traseros                 | Conectores de "bajo presión" con función de conexión/desconexión bajo presión |                                                                   |            |            |            |            |
| Dirección                                       | Columna de dirección telescópica/inclinable e hidrostática                    |                                                                   |            |            |            |            |
| QuickSteer                                      | estándar                                                                      | estándar                                                          | estándar   | estándar   | estándar   | estándar   |



# ESPECIFICACIONES TECNICAS





| MODELO DE TRACTOR                                                | S274                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | S294                        | S324                       | S354                       | S374                       | S394                       |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>FRENOS</b>                                                    | <b>Sistema de frenado asistido mediante discos múltiples refrigerados por aceite</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                            |                            |                            |                            |
| Freno de mano                                                    | Integrado en el inversor, hidráulico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                            |                            |                            |                            |
| <b>EJE DELANTERO DOBLE TRACCIÓN</b>                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |                            |                            |                            |                            |
| Tipo                                                             | STD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | STD                         | HD                         | HD                         | HD                         | HD                         |
| Ángulo de dirección máx.                                         | 55°                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |                            |                            |                            |                            |
| Suspensión                                                       | Hidroneumática                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                             |                            |                            |                            |                            |
| <b>CAPACIDADES</b>                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |                            |                            |                            |                            |
| Depósito de combustible, litros                                  | 600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 600                         | 600                        | 600                        | 600                        | 600                        |
| Depósito de AdBlue, litros                                       | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 60                          | 60                         | 60                         | 60                         | 60                         |
| <b>DIMENSIONES (NEUMÁTICOS DELANTEROS, TRASEROS)</b>             | <b>600/70R28, 650/85R38</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>600/70R28, 650/85R38</b> | <b>620/65R34 710/75R42</b> | <b>620/65R34 710/75R42</b> | <b>620/65R34 710/75R42</b> | <b>620/65R34 710/75R42</b> |
| Peso sin carga (con depósitos llenos, sin pesos adicionales), kg | 10300 (12000)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10300 (12000)               | 10300 (12000)              | 10300 (12000)              | 10300 (12000)              | 10300 (12000)              |
| Distancia entre ejes, mm                                         | 3105                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3105                        | 3105                       | 3105                       | 3105                       | 3105                       |
| Longitud, mm                                                     | 5670                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5670                        | 5670                       | 5670                       | 5670                       | 5670                       |
| Altura al techo en mm con neumáticos 710/85R38                   | 3382                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3382                        | 3382                       | 3382                       | 3382                       | 3382                       |
| Ancho externo mínimo, mm                                         | 2550                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2550                        | 2550                       | 2550                       | 2550                       | 2550                       |
| Despeje, mm                                                      | 472                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 472                         | 472                        | 472                        | 472                        | 472                        |
| Radio de giro con frenos/sin frenos, m                           | 7.4/8.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 7.4/8.4                     | 7.4/8.4                    | 7.4/8.4                    | 7.4/8.4                    | 7.4/8.4                    |
| <b>CABINA</b>                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |                            |                            |                            |                            |
| Suspensión                                                       | Cabina de 4 postes y suspensión de cabina neumática de 4 puntos (AutoComfort)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |                            |                            |                            |                            |
| Equipo estándar                                                  | Cabina de “piso plano” de lujo, ventana trasera que se abre, aire acondicionado, ventilador de cuatro velocidades con unidad de calefacción, columna de dirección ajustable, asiento Valtra Evolution, listo para el ISOBUS, preinstalación de Valtra Guide, 6 luces de trabajo en la parte trasera y 4 + 2 adicionales en la parte delantera, interfaz de usuario de Valtra SmartTouch. |                             |                            |                            |                            |                            |
| Equipos opcionales                                               | El asiento reversible TwinTrac con climatizador automático, luces de trabajo LED, calentador de piés, Valtra Guide con diferentes niveles de precisión y AgControl con opciones de agricultura de precisión etc...                                                                                                                                                                       |                             |                            |                            |                            |                            |





**VALTRA**

es una marca  
mundial de AGCO.

**AGCO Iberia, S.A.**

Vía de las dos Castillas, 33.  
Ática 7. Ed. 6  
28224 Pozuelo de Alarcón  
Tel. 913529622

[www.valtra.com](http://www.valtra.com)

[www.facebook.com/ValtraGlobal](https://www.facebook.com/ValtraGlobal)

[youtube.com/ValtraVideos](https://youtube.com/ValtraVideos)

Los tractores que aparecen en esta publicación pueden equipar opciones especiales. Es posible hacer cambios – todos los derechos reservados.